



FPC915

El controlador de bomba contra incendio impulsado por diesel FPC915 está diseñado para sistemas de bomba contra incendio controlados por motor. Permite el arranque / parada automático, medición de datos, funciones de protección de alarma. La interfaz CANBUS (SAE J1939) permite que el controlador se comuniquen con varios motores que están equipados con la interfaz J1939.

Código de producto : 6040003

Fuente de alimentación: DC (8-35) V

Dimensiones de la caja: 237 * 172 * 45 (mm)

Panel de corte: 214 * 160 (mm)

Temp. De funcionamiento : (- 25 ~ + 70) °C

Peso: 0.95kg

DESCRIPCIÓN COMPLETA

El controlador de bomba contra incendio impulsado por diesel FPC915 está diseñado para sistemas de bomba contra incendio controlados por motor. Permite el arranque / parada automático, medición de datos, funciones de protección de alarma. La interfaz CANBUS (SAE J1939) permite que el controlador se comunique con varios motores que están equipados con la interfaz J1939.

El controlador de la bomba de fuego accionada por diesel FPC915 se ajusta con pantalla LCD, interfaz de idiomas opcional (incluyendo inglés, chino u otros idiomas); simultáneamente, los parámetros exactos de la unidad de la bomba y el motor se indican mediante la pantalla LCD en el panel frontal y el controlador es confiable y fácil de usar. adopta la potente tecnología de microprocesador ARM de 32 bits con medición de parámetros de precisión, ajuste de valor fijo, ajuste de tiempo y ajuste de valor establecido, etc. La mayoría de los parámetros se pueden configurar desde el panel frontal y todos los parámetros se pueden configurar utilizando una PC (a través del puerto USB) . Puede ser ampliamente utilizado en varios sistemas de control de bombas con estructura compacta, conexiones simples y alta confiabilidad.

RENDIMIENTO Y CARACTERÍSTICAS

1. TFT-LCD de 480 x 272 píxeles, 4,3 pulgadas en color con retroiluminación, interfaz multilingüe (incluido el inglés, chino u otros idiomas) que puede elegirse en el sitio, lo que hace que la puesta en servicio sea conveniente para el personal de fábrica.
2. Mejora de la resistencia al desgaste del LCD y al rayado debido al acrílico de pantalla dura.
3. Panel de silicona y pulsadores para un mejor funcionamiento en entornos de alta / baja temperatura.
4. Puerto de comunicación RS485 que permite el control remoto, la medición remota y la comunicación remota a través del protocolo ModBus.
5. Equipado con puerto CANBUS y puede comunicarse con el grupo electrógeno J1939. No solo puede monitorear los datos de uso frecuente (como la temperatura del agua, la presión del aceite, la velocidad del motor, el consumo de combustible, etc.) de la máquina de la ECU, sino también controlar el inicio, la detención y la expansión simultánea del módulo a través del puerto CANBUS.
6. La curva de presión de descarga y la curva de flujo son definidas por el usuario.
7. Múltiples sensores analógicos; los sensores pueden cambiar entre el tipo de resistencia y el tipo actual utilizando un puente.
8. Se pueden usar directamente más tipos de curvas de temperatura, presión de aceite, nivel de combustible y los usuarios pueden definir las curvas del sensor por sí mismos.
9. Medición de precisión y parámetros de visualización sobre el motor y la unidad de bomba; p.ej. Temperatura alta del agua del motor, baja presión del aceite, velocidad excesiva, presión alta del agua, presión baja del agua, flujo excesivo y otros tipos de indicación de falla y función de protección.
10. Todos los puertos de salida son de salida de relé;

11. Configuración de parámetros: los parámetros pueden modificarse y almacenarse en la memoria interna FLASH y no pueden perderse incluso en caso de corte de energía; la mayoría de ellos se pueden ajustar usando el panel frontal del controlador y todos se pueden modificar usando la PC a través del puerto USB.
12. Las condiciones de desconexión múltiple de la manivela (sensor de velocidad, presión de aceite) son opcionales;
13. Amplio rango de alimentación DC (8 ~ 35) V, adecuado para diferentes entornos de voltaje de batería de arranque;
14. Registro de eventos, reloj en tiempo real, arranque programado y parada de la unidad de la bomba (se puede configurar como unidad de arranque de la bomba una vez al día / semana / mes, ya sea con carga o no);
15. Tiempo de ejecución total acumulativo A y B. Los usuarios pueden restablecerlo como 0 y volver a acumular el valor que hace más conveniente para los usuarios contar el valor total como su deseo.
16. Puede controlar el calentador del motor, el enfriador y la bomba de combustible.
17. Con función de mantenimiento. Las acciones se pueden establecer cuando el tiempo de mantenimiento se agota;
18. Todos los parámetros utilizaron ajuste digital, en lugar de modulación analógica convencional con potenciómetro normal, más confiabilidad y estabilidad;
19. Nivel de seguridad impermeable IP55 debido al sello de goma instalado entre la caja del controlador y la placa frontal;
20. Los clips de fijación de metal permiten un rendimiento perfecto en entornos de alta temperatura;
21. Diseño modular, caja de plástico ABS anti-flaming, terminales de conexión enchufables y forma de instalación integrada; Estructura compacta con fácil montaje.

LISTA DE PARÁMETROS

Function Item	Parameter
Display	4.3 inches TFT-LCD (480*272)
Operation Panel	Silicon Rubber
Language	Chinese & English & Others
Digital Input	18
Analogue Input	7
Digital Output	12
Monitor Interface	RS485

Function Item	Parameter
Programmable Interface	USB/RS485
RTC & Event Log	●
Scheduled Start/Stop	●
CANBUS	●
Dual-Battery Start Output	●
External Expansion	●
Internal PLC Logic	●
Inlet / Outlet Pressure	●
Capacity / Head	●
Charger Working Status Monitoring	●
Maintenance	●
IP Protection Class	IP55
DC Supply	DC(8~35)V
Case Dimensions(mm)	237*172*45
Panel Cutout(mm)	214*160
Operating Temp.	(-25~+70)°C

Application

FPC915 TYPICAL APPLICATION

