



HTL04

Si durante el arranque la temperatura exterior es inferior a 4°C, el lubricante del motor puede perder sus propiedades lubricantes, lo que puede dañar el motor. El calentador de aceite del motor debe instalarse para garantizar un arranque y funcionamiento normal del motor cuando la temperatura exterior sea inferior a 4 °C.

Código de producto : 6100008
Fuente de alimentación: AC 240V
Dimensiones de la caja: 252.4 * 43 * 43 (mm)
Peso: 0.5kg

DESCRIPCIÓN COMPLETA

Si durante el arranque la temperatura exterior es inferior a 4°C, el lubricante del motor puede perder sus propiedades lubricantes, lo que puede dañar el motor. El calentador de aceite del motor debe instalarse para garantizar un arranque y funcionamiento normal del motor cuando la temperatura exterior sea inferior a 4 °C.

El calentador de aceite de motor de la serie HTL adopta tubos internos de acero inoxidable fundido y cierre de extremo con alta resistencia a la corrosión.

Este producto es adecuado para varios motores con (19 ~ 110) L volumen de aceite del motor.

RENDIMIENTO Y CARACTERÍSTICAS

1. Tubos interiores de acero inoxidable y cierre de extremo con alta resistencia a la corrosión y características sólidas;
2. Las tuberías internas tienen una larga vida útil con el beneficio de la baja potencia de las áreas de la unidad.
3. Diseño todo en uno, estructura compacta y pequeño volumen.

LISTA DE PARÁMETROS

Function Item	Parameter
Rated Power	400W
Rated Voltage	AC240V
Rated Current	1.7A
Thermostat Range	Off:50°C On:35°C
Electrical Strength	AC1.5kV 1min
Insulating Resistance	≥50MΩ
Max. Water Pressure	0.5MPa
Protection Class	IP55
Vibration	(5~8)Hz; Amplitude±7.5mm; Triaxial (8~500)Hz; a=2g; Triaxial
Shock	Half-sine Wave; a _{peak} =50g; Triaxial;
Phase	1P2W
Lubricant Oil Volume(L)	19~110
Case Dimensions(mm)	254*43*43
Weight(kg)	0.5