



## APC615

El controlador de la unidad de bomba APC615 está diseñado para sistemas de bomba controlados por motor. Permite el inicio / paro automático, la medición de datos, la protección de alarmas, así como el control remoto, la medición remota y la función de comunicación remota. Utilizando la función de control GOV (Gobernador de velocidad del motor), el controlador puede estabilizar la presión de salida / entrada a través de la regulación de la velocidad del motor. Además de eso, la interfaz CANBUS (SAE J1939) permite al controlador comunicarse con varios motores que están equipados con / no con la interfaz J1939.

Código de producto : 6040004

Fuente de alimentación: DC (8-35) V

Dimensiones de la caja: 197 \* 152 \* 47 (mm)

Temp. De funcionamiento : (- 25 ~ + 70) °C

Peso: 0.70kg

## DESCRIPCIÓN COMPLETA

El controlador de la unidad de bomba APC615 está diseñado para sistemas de bomba controlados por motor. Permite el arranque / parada automático, la medición de datos, la protección de alarmas, así como el control remoto, la medición remota y la función de comunicación remota. Utilizando la función de control GOV (Gobernador de velocidad del motor), el controlador puede estabilizar la presión de salida / entrada a través de la regulación de la velocidad del motor. Además de eso, la interfaz CANBUS (SAE J1939) permite al controlador comunicarse con varios motores que están equipados con / no con la interfaz J1939.

El controlador de la unidad de bomba APC615, confiable y fácil de usar, se adapta a la pantalla LCD y la interfaz de idiomas opcional (incluidos los idiomas inglés y chino). Simultáneamente, los parámetros exactos de la unidad de la bomba y el motor se indican mediante la pantalla LCD en el panel frontal.

El controlador de unidad de bomba APC615 adopta una potente tecnología de microprocesador ARM de 32 bits con las siguientes funciones: medición de parámetros de precisión, ajuste de valor fijo, ajuste de tiempo y ajuste de valor establecido, etc. La mayoría de los parámetros se pueden configurar desde el panel frontal y todos los parámetros se pueden ajustar y monitoreado utilizando PC (a través de puerto RS485 o LINK). Puede ser ampliamente utilizado en varios sistemas de control de bombas con estructura compacta, conexiones simples y alta confiabilidad.

## **RENDIMIENTO Y CARACTERÍSTICAS**

Las principales características son las siguientes,

1. Pantalla LCD de 132x64 píxeles con luz de fondo, interfaz multilingüe (incluidos los idiomas inglés y chino) y una interfaz de fácil operación;
2. Mejora de la resistencia al desgaste del LCD y al rayado debido al acrílico de pantalla dura;
3. Panel de silicona y pulsadores para un mejor funcionamiento en entornos de alta / baja temperatura;
4. Puerto de comunicación RS485 que permite el control remoto, la medición remota y la comunicación remota a través del protocolo ModBus;
5. Equipado con puerto CANBUS y puede comunicarse con el grupo electrógeno J1939. No solo puede monitorear los datos de uso frecuente (como la temperatura del agua, la presión del aceite, la velocidad del motor, el consumo de combustible, etc.) de la unidad, sino que también puede controlar el arranque, detener y aumentar / disminuir la velocidad del motor a través del puerto CANBUS.
6. Con la función de regulación de velocidad (relé y las interfaces de control de velocidad CANBUS), el controlador puede estabilizar la presión de salida / entrada a través de la regulación de la velocidad del motor;
7. La curva de presión de descarga y la curva de flujo son definidas por el usuario;
8. 6 sensores analógicos: 2 sensores pueden cambiar entre el tipo de resistencia y el tipo de corriente usando el puente y los otros 4 sensores pueden cambiar entre el tipo de resistencia, el tipo de corriente y el tipo de voltaje utilizando el puente;

9. Se pueden usar directamente más tipos de curvas de temperatura, presión de aceite, nivel de combustible y los usuarios pueden definir las curvas del sensor por sí mismos;
10. Medición de precisión y parámetros de visualización sobre el motor y la unidad de bombeo; p.ej. temperatura alta del agua del motor, baja presión del aceite, velocidad excesiva, presión alta del agua, presión baja del agua, flujo excesivo y otros tipos de indicación de falla y función de protección;
11. Funciones de regulación de velocidad automática y manual que pueden operarse directamente desde el panel frontal del controlador;
12. Función de control de velocidad de ralentí;
13. Todos los puertos de salida son relé de salida;
14. Configuración de parámetros: los parámetros pueden modificarse y almacenarse en la memoria interna FLASH y no pueden perderse incluso en caso de un corte de energía;
15. Las condiciones de desconexión múltiple de la manivela (sensor de velocidad, presión de aceite) son opcionales;
16. Amplio rango de alimentación DC (8 ~ 35) V, adecuado para diferentes entornos de voltaje de batería de arranque;
17. Registro de eventos, reloj en tiempo real, arranque programado y parada de la unidad de la bomba (se puede configurar como unidad de arranque de la bomba una vez al día / semana / mes);
18. Puede controlar el calentador del motor, el enfriador y la bomba de combustible.
19. Con función de mantenimiento. Las acciones se pueden establecer cuando el tiempo de mantenimiento vence;
20. Todos los parámetros utilizaron ajuste digital, en lugar de modulación analógica convencional con potenciómetro normal, más confiabilidad y estabilidad;
21. Nivel de seguridad impermeable IP65 debido al sello de goma instalado entre la caja del controlador y la placa frontal;
22. Los clips de fijación de metal permiten un rendimiento perfecto en entornos de alta temperatura;
23. Diseño modular, caja de plástico ABS anti-flaming, terminales de conexión enchufables y forma de instalación integrada; Estructura compacta con fácil montaje.

# Aplicación

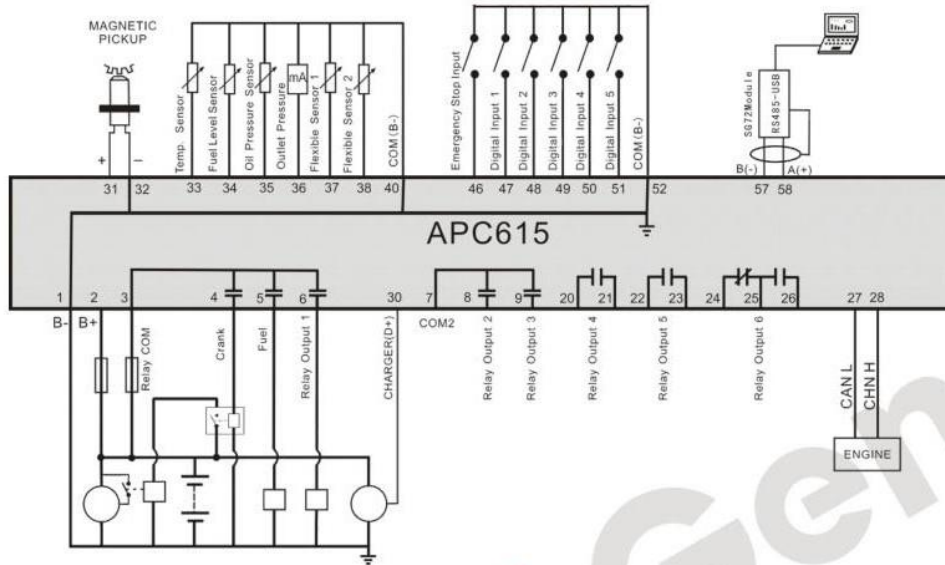


Fig. 5 - APC615 Typical Application Diagram

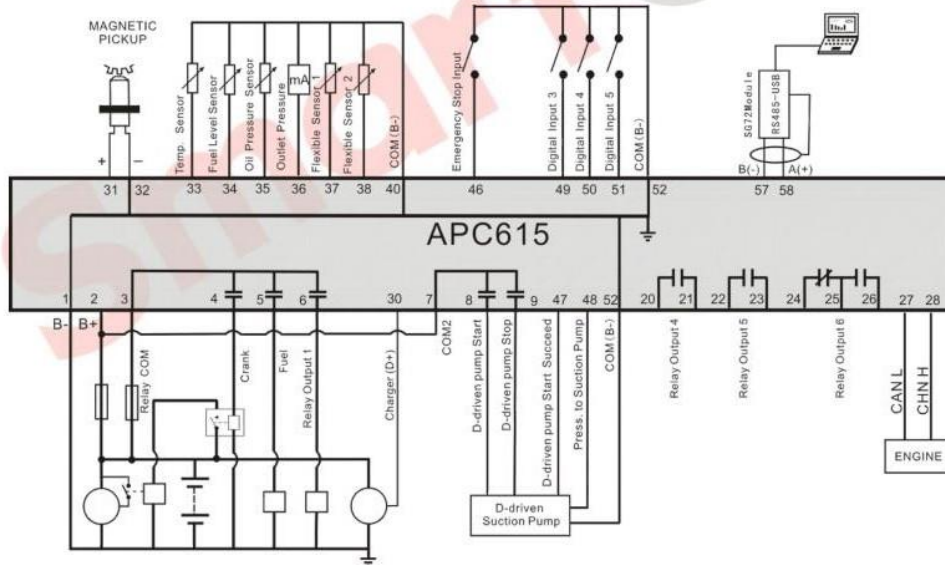


Fig. 6 - Typical Application with Diesel Driven Suction Pump