



## HEM4100

El CONTROLADOR DE MOTOR HEM4100 se utiliza para controlar el motor para realizar las funciones de arranque / parada automático del motor, medición de datos, protección de alarma y funciones de "tres remotos" (control remoto, medición remota y comunicación remota). Se ajusta a la función de regulación de la velocidad, no solo con la salida de velocidad de ajuste de relé sino también con la interfaz CANBUS (SAE J1939), que puede controlar varios tipos de motores J1939 o convencionales.

Código de producto : 6040006  
Fuente de alimentación: DC (8-35) V  
Dimensiones de la caja: 135 \* 110 \* 44 (mm)  
Panel de corte: 116 \* 90 (mm)  
Temp. De funcionamiento : (- 25 ~ + 70) °C  
Peso: 0.35kg

## **DESCRIPCIÓN COMPLETA**

El CONTROLADOR DE MOTOR HEM4100 se utiliza para controlar el motor para realizar las funciones de arranque / parada automático del motor, medición de datos, protección de alarma y funciones de "tres remotos" (control remoto, medición remota y comunicación remota). Se ajusta a la función de regulación de la velocidad, no solo con la salida de velocidad de ajuste de relé sino también con la interfaz CANBUS (SAE J1939), que puede controlar varios tipos de motores J1939 o convencionales.

El CONTROLADOR DE MOTOR HEM4100 adopta una gran pantalla de cristal líquido (LCD) y una interfaz seleccionable en chino e inglés con una operación fácil y confiable. Los usuarios pueden leer los parámetros de trabajo del motor directamente desde la pantalla LCD.

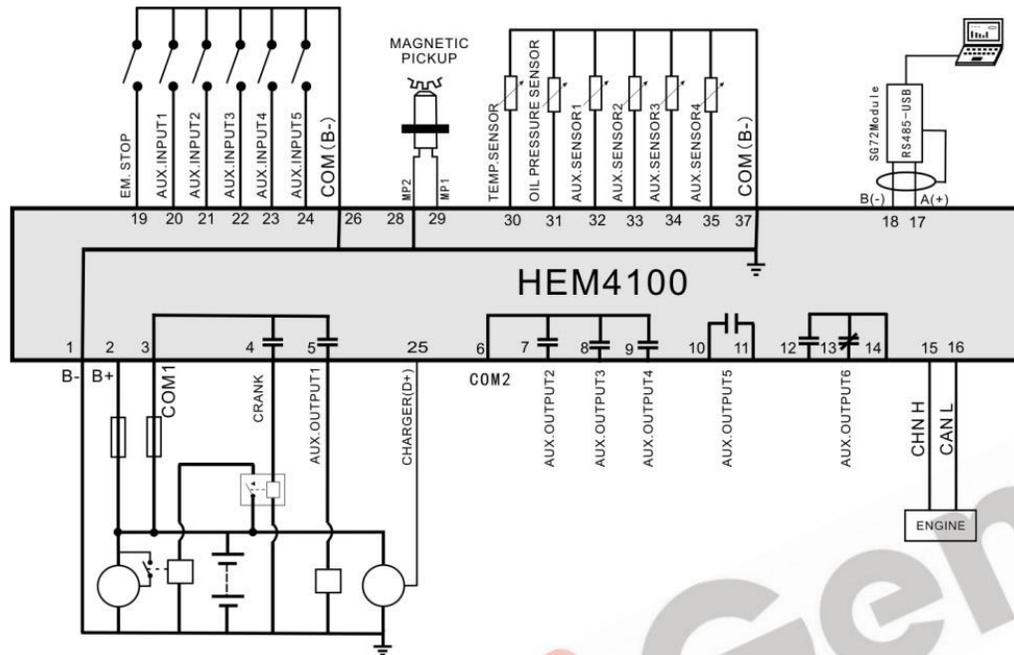
El CONTROLADOR DE MOTOR HEM4100 utiliza una tecnología de microprocesador de 32 bits con medición de parámetros de precisión, ajuste de valor fijo, configuración de tiempo y ajuste de umbral, etc. La mayoría de los parámetros se pueden configurar con los botones del panel frontal y todos los parámetros se pueden configurar y monitorear con PC a través del puerto USB o puerto RS485. Con una estructura compacta, conexiones simples y alta confiabilidad, puede ser ampliamente utilizado en una serie de sistemas de control automático de grupos electrógenos, que incluyen el sistema de bomba de agua, sistema de tocino, compresor de aire, sistema de maquinaria de ingeniería, etc.

## **RENDIMIENTO Y CARACTERÍSTICAS**

1. Pantalla LCD 132x64 con luz de fondo, interfaz multilingüe (incluidos los idiomas inglés y chino) y una interfaz de fácil operación;
2. Mejora de la resistencia al desgaste del LCD y al rayado debido al acrílico de pantalla dura;
3. Panel de silicona y pulsadores para un mejor funcionamiento en entornos de alta y baja temperatura;
4. Puerto de comunicación RS485 que permite el control remoto, la medición remota y la comunicación remota a través del protocolo ModBus;
5. Equipado con puerto CANBUS y puede comunicarse con el grupo electrógeno J1939. No solo puede monitorear los datos de uso frecuente (como la temperatura del agua, la presión del aceite, la velocidad, el consumo de combustible, etc.) de la máquina de la ECU, sino también controlar el inicio, la parada, el aumento de la velocidad y la velocidad a través del puerto CANBUS;
6. 6 canales de sensores analógicos, 3 canales de sensores de resistencia fija y 3 canales de sensores flexibles, que pueden configurarse como sensores de resistencia / corriente / tensión;
7. Se pueden usar múltiples curvas de temperatura, presión y sensor de nivel directamente definidas por el usuario;
8. La precisión recopila varios tipos de parámetros del motor y con funciones de protección integrales, como la temperatura alta del agua del motor / baja presión de aceite, la velocidad excesiva y las funciones de protección de baja velocidad;

9. Función de regulación de velocidad, que puede controlar la velocidad de subida / bajada del motor manualmente;
10. Con la función de conmutación de alta velocidad / ralentí;
11. Todas las salidas son salidas de relé;
12. Configuración de parámetros: los parámetros pueden modificarse y almacenarse en la memoria interna FLASH y no pueden perderse incluso en caso de corte de energía;
13. Las condiciones de desconexión múltiple del cigüeñal (velocidad del motor y presión del aceite) son opcionales;
14. La velocidad del motor se puede lograr mediante el sensor de velocidad o W / L del generador de carga;
15. Amplio rango de alimentación DC (8 ~ 35) V, adecuado para diferentes entornos de voltaje de batería de arranque;
16. Registro de eventos, reloj en tiempo real, inicio programado y generador de parada (se puede configurar como grupo de inicio una vez al día / semana / mes);
17. Con calentador, enfriador y función de control de la bomba de combustible;
18. Con función de mantenimiento. Las acciones (advertencia o apagado) se pueden configurar cuando el tiempo de mantenimiento vence;
19. Todos los parámetros utilizaron ajuste digital, en lugar de modulación analógica convencional con potenciómetro normal, más confiabilidad y estabilidad;
20. Nivel de seguridad impermeable IP65 debido al sello de goma instalado entre la caja del controlador y la placa frontal;
21. Los clips de fijación de metal permiten un rendimiento perfecto en entornos de alta temperatura;
22. Diseño modular, caja de plástico ABS ignífugo, terminales de conexión enchufables y forma de instalación integrada; Estructura compacta con fácil montaje.

TYPICAL APPLICATION



HEM4100 Typical Application Diagram